



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Mayo 2006



- Distribución de pasajeros y carga por:
- Operación Nacional / Internacional
 - Aerolíneas
 - Principales Rutas
 - Aeropuertos

Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

CLAUDIA BEATRIZ ESGUERRA

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

CAPTURA INFORMACION

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Copyright Linze Folkeringa

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de Mayo de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín (Ríonegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Ríonegro)-Cali.

Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en mayo de 2.006 a nivel nacional, creció en 2,35% con relación a mayo del año anterior. En el acumulado enero-Mayo de 2005, presenta un crecimiento del 2,99% con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. La variación 12 meses (junio 2005 - Mayo 2006 vs. junio 2004 - mayo 2005) presenta un crecimiento del 0,43%.

Avianca movilizó durante mayo el mayor número de pasajeros, con una participación del 45,52%, seguida de Aerorepública que transportó el 21,85% y Sam que movilizó el 12,07%. Con respecto a mayo de 2005, Avianca presenta un crecimiento del 8,83%, mientras que Sam crece el 7,25% y Satena crece el 20,54%. Por su parte, Aerorepública presenta una caída del 5,31% en los pasajeros nacionales movinizados. En el acumulado enero-mayo de 2006 con relación al mismo periodo de 2006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Avianca con el 9,16% aportando 3,86 puntos porcentuales a la variación acumulada de los pasajeros nacionales movinizados. Ver cuadro anexo No. 1.2.

Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	283.862	8,83	3,78	9,16	3,86
Aerorepublica	136.266	-5,31	-1,25	1,45	0,35
Sam	75.285	7,25	0,84	6,78	0,73
Satena	62.856	20,54	1,76	24,58	2,04
Aires	50.515	-3,88	-0,33	1,89	0,15
A. Antioquia	14.820	13,32	0,29	35,32	0,60
West	0	-100,00	-2,72	-100,00	-4,75

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

A nivel de las principales rutas de pasajeros, en mayo de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 14,75%, Bogotá-Cali-Bogotá 13,86%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 7,00%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,29%, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá 4,09%. Con relación a mayo de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá -Medellín (Olaya Herrera) - Bogotá y Bogotá - San Andrés - Bogotá en 22,18% y 13,51% respectivamente. Así mismo es notoria la reducción de los pasajeros movinizados en las rutas Bogotá-Montería-Bogotá (15,90%) y Cali - Rionegro - Cali (10,34%) Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

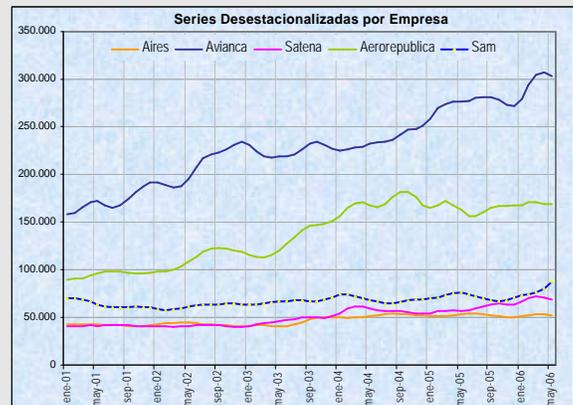
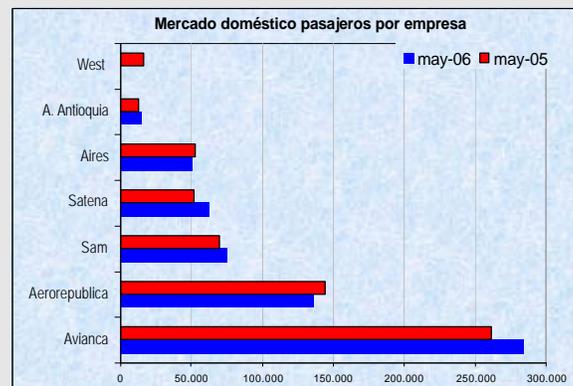
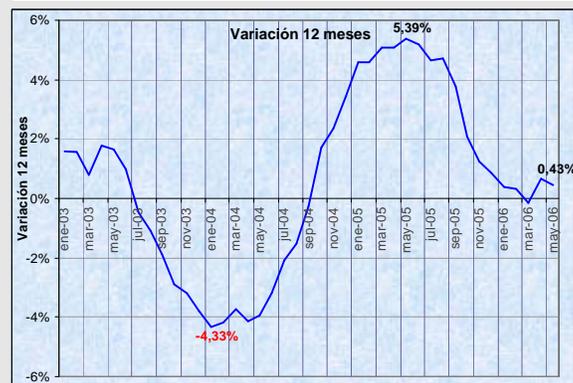
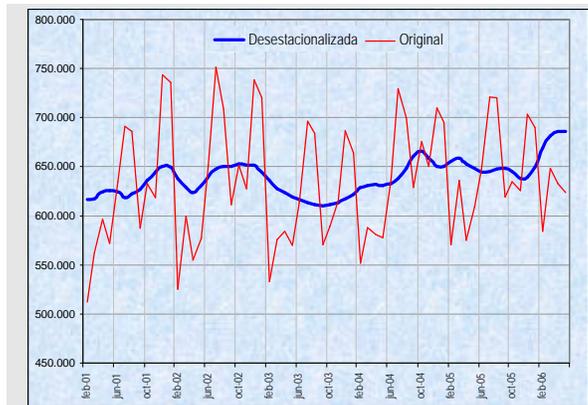
En mayo de 2006, las rutas troncales de pasajeros representaron el 55,68% del mercado nacional y presentaron un crecimiento negativo de 0,87% con relación a mayo de 2005, aportando -0,50 puntos porcentuales a la variación del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 6,70% con relación a mayo de 2005, aportando 2,85 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Troncales	347.215	-0,87	-0,50	1,74	0,97
No Troncales	276.389	6,70	2,85	4,58	2,03

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

En mayo, con relación a los pasajeros nacionales movinizados, el 38,16% corresponden a Bogotá, el 10,63% a Cali y el 10,23% a Rionegro. Con relación a mayo de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movinizados en los aeropuertos Olaya Herrera (12,25%) y Cúcuta (14,61%), así como la disminución de los pasajeros movinizados a través del aeropuerto de Rionegro en 2,28%. En el acumulado enero-mayo de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, el aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 3,99%. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



Operación nacional - Carga

En mayo de 2006 se presentó un crecimiento de 11,00% en la carga nacional transportada, con relación a mayo de 2005. En el acumulado enero-mayo de 2006, con relación a igual periodo de de 2005, se presenta un aumento del 4,89%. La variación 12 meses de la carga nacional a mayo de 2006, es del 7,56%.

Durante mayo, Aerosucre movilizó el 29,05% de la carga nacional, mientras que Avianca transportó el 17,42% y el 17,16% fue movilizada por Líneas Aéreas Suramericanas. Con respecto a mayo de 2005, de las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional, se destaca el crecimiento del 24,69% en la carga transportada por Líneas Aéreas Suramericanas y del 19,74% en la carga transportada por Aerosucre. En el periodo enero-mayo de 2006, con relación a igual periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 10,92%, aportando 3,04 puntos porcentuales a la variación acumulada de la carga nacional.

Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Aerosucre	3.268	19,74	5,32	10,92	3,04
Avianca	1.959	12,00	2,07	0,81	0,14
LAS	1.931	24,69	3,77	-2,18	-0,38
Aerorepublica	1.379	18,20	2,10	6,86	0,77
Selva	665	24,99	1,31	34,07	1,81
Tampa	589	10,97	0,57	18,25	0,82
Sam	406	29,21	0,91	10,14	0,31
Satena	258	19,76	0,42	75,11	1,38
Aires	256	-8,11	-0,22	1,06	0,03
Saep	193	-32,25	-0,91	-7,03	-0,18
Otras Empresas	345	-56,04	-4,33	-40,65	-2,85

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en mayo el 60,58% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a mayo de 2005, estas empresas incrementaron la carga transportada en 9,21% contribuyendo con 5,67 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 13,89% contribuyendo con 5,34 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga nacional

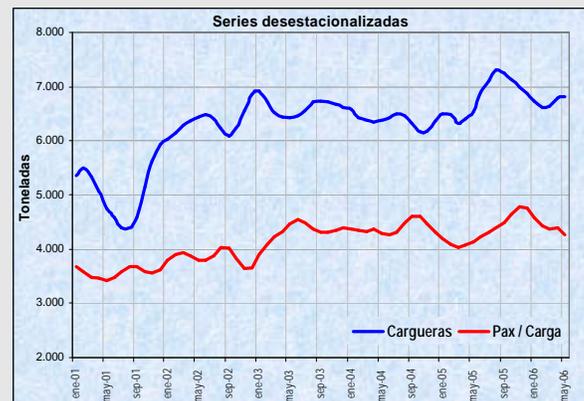
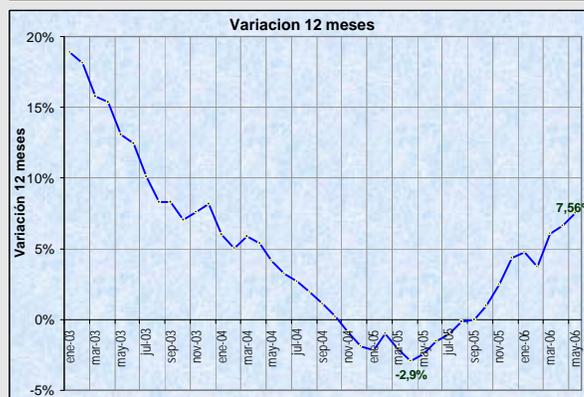
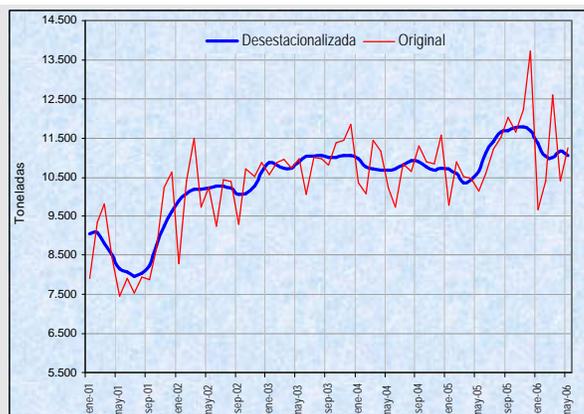
Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	6.815	9,21	5,67	3,25	2,05
Pax / Carga	4.434	13,89	5,34	7,71	2,84

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

El movimiento de carga en las principales rutas durante mayo se distribuyó así: Bogotá-Barranquilla-Bogotá 18,02%, Bogotá-Rionegro-Bogotá 16,60%, Bogotá-Cali-Bogotá 11,49%, Bogotá-Leticia-Bogotá 8,62%. Durante mayo, se resalta el crecimiento del 33,24% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Barranquilla-Bogotá, así como la disminución del 4,03% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Leticia-Bogotá, con relación a mayo de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante Mayo, el aeropuerto El Dorado movilizó el 38,46% de la carga nacional, el José M. Córdova el 10,62% y el Ernesto Cortizos el 9,71%. Con relación a mayo de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en los aeropuertos de Barranquilla (30,23%) y Bogotá (11,78). En el periodo enero-mayo de 2006, la carga transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 4,19%, mientras que el aeropuerto de Leticia presenta una reducción del 0,35%, con relación a igual periodo del año anterior. Mayor información cuadro anexo 1.11.



Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales transportados en mayo de 2006 se incrementó en 10,42% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-mayo de 2006, se presenta un crecimiento del 14,61% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la variación 12 meses para Mayo de 2006, se tiene una variación del 15,98%, siendo la máxima variación anual la presentada en septiembre de 2005 (17,39%).

En mayo de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 41,44%, seguida de Copa con el 11,83%, American Airlines el 10,19% y Continental el 4,81%. Con respecto a mayo de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 3,86%, contribuyendo con 1,70 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales, mientras que Copa aumentó el número de pasajeros transportados en 33,54% y American Airlines incrementó los pasajeros movilizados en 10,60%.

Pasajeros internacionales por empresa

Aerolíneas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Avianca	129.405	3,86	1,70	9,38	4,08
Copa	36.955	33,54	3,28	39,57	3,57
American	31.816	10,60	1,08	11,42	1,17
Continental	15.010	-2,79	-0,15	-7,32	-0,39
Iberia	13.485	11,35	0,49	17,99	0,80
Air France	13.282	30,77	1,11	41,37	1,38
Delta	7.965	-1,06	-0,03	-1,96	-0,05
Aeropostal	6.384	6,76	0,14	-15,57	-0,44
Taca	6.324	27,40	0,48	33,81	0,57
Mexicana	6.209	-0,43	-0,01	6,33	0,14
Lacsa	6.019	-3,59	-0,08	-5,61	-0,13
Lan Chile	5.374	1,80	0,03	8,50	0,18
Otras	34.043	24,67	2,38	36,46	3,74

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana en mayo de 2006, movilizaron el 44,61% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 5,02% con relación a mayo de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizados en 15,19%, contribuyendo con 8,06 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

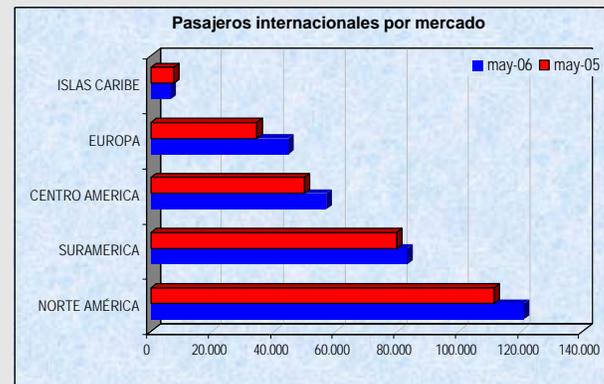
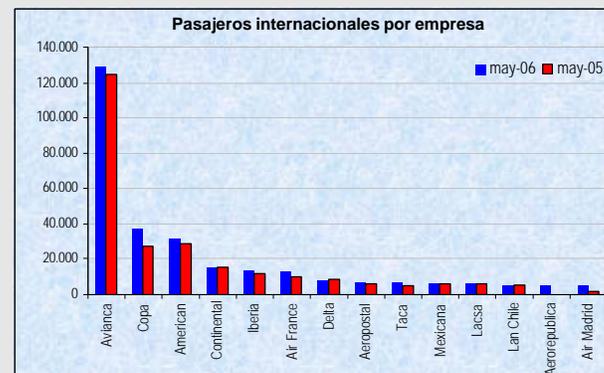
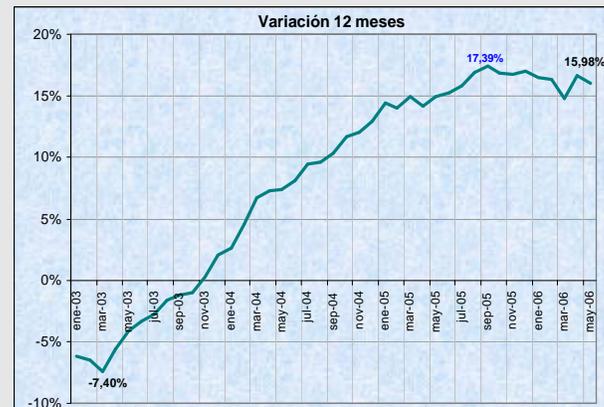
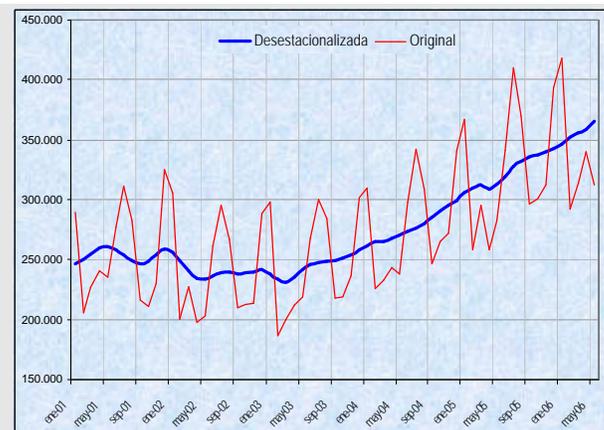
Aerolíneas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	139.318	5,02	2,36	9,72	4,53
Extranjeras	172.953	15,19	8,06	18,89	10,08

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en mayo del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 38,67%, Suramérica 26,60%, Centroamérica 18,25%, Europa 14,28% y el Caribe 2,07%. Con respecto a mayo de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (29,82%) y Centroamérica (14,25%).

En mayo del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Rionegro-Miami-Rionegro, las cuales representan el 27,11% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a mayo de 2005, es sobresaliente el incremento del 31,36% en los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-París-Bogotá.

A través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 63,93% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 10,79% y del José María Córdova el 10,86%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Cali y San Andrés con el 20,72% y 20,00% respectivamente, con relación a mayo de 2005. Para el periodo enero-mayo de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 12,52% en los pasajeros internacionales movilizados, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



Operación Internacional - Carga

En mayo se presentó un incremento en la carga internacional movilizada del 16,70% con relación a mayo de 2005. En el periodo enero-mayo de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 6,88% de la carga internacional transportada. Al considerarla variación 12 meses, a mayo de 2006, se presenta un crecimiento anual del 10,60%. Durante Mayo Tampa transportó el 30,53% de la carga internacional, mientras que Arrow movilizó el 14,06% y Centurión el 12,46%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (323,54%), aportando 12,53 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a mayo de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

Carga internacional por empresa

Aerolíneas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Tampa	15.625	8,76	2,87	1,28	0,42
Arrow	7.195	323,54	12,53	348,57	10,73
Centurión Air	6.375	-0,86	-0,13	-22,45	-3,27
LAS	5.128	-17,61	-2,50	-21,72	-3,44
Avianca	3.400	29,20	1,75	22,20	1,19
Martinair	1.635	-6,59	-0,26	-3,48	-0,16
Gemini Air	1.200	162,41	1,69	0,05	0,00
Absa	1.178	0,81	0,02	37,01	0,56
Cielos del Peru	1.132	-11,25	-0,33	61,38	1,02
Ups	1.101	-9,74	-0,27	-11,41	-0,32
Cargolux	1.012	175,35	1,47	71,84	0,78
Aerosucre	950	23,08	0,41	27,67	0,61
Otras Empresas	5.247	-4,49	-0,56	-10,46	-1,25

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Las empresas con bandera colombiana, durante mayo transportaron el 49,14% de la carga internacional. Con relación a mayo de 2005, las empresas de bandera colombiana aumentaron la carga transportada en 4,80% y contribuyeron con 2,63 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras aumentaron la carga internacional transportada en 31,07%.

Carga internacional por nacionalidad empresa

Aerolíneas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Colombianas	25.149	4,80	2,63	-2,01	-1,13
Extranjeras	26.029	31,07	14,07	18,29	8,01

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante mayo el 88,55% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 21,84% y aportaron 18,52 puntos porcentuales al total de la variación mensual de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga disminuyeron la carga transportada en 12,02%.

Carga internacional por tipo de empresa

Aerolíneas	may-06	may 06 / may 05		Ene-may 06 / Ene-may 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	45.320	21,84	18,52	10,86	9,31
Pax / Carga	5.858	-12,02	-1,82	-17,04	-2,43

*: Contribución a la variación puntos porcentuales

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en Mayo de 2006 año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 66,32%, Suramérica 16,30%, Europa 7,31%, Centroamérica 7,75% y el Caribe 2,27%. Con respecto a Mayo de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Sur América en 25,46% y Europa en 20,74%. Mayor información cuadros anexos 1.9 y 1.9C.

En el mes de Mayo, el aeropuerto El Dorado movilizó el 75,47% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 20,74% y el Alfonso Bonilla Aragón 2,27%. Con relación a Mayo de 2005, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto José María Córdova (29,65%), contrastando con la disminución del 38,04% en la carga movilizada a través del aeropuerto de Cali. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.

